

Domenica
9 gennaio 2022

La redazione
Piazza Piccapietra 21 16121 - Tel. 010/57421 - Fax 010/5742263 - Internet e-mail: segreteria_genova@repubblica.it - Segreteria di Redazione Tel. 010/5742202 dalle ore 10.00 alle 12.00 e dalle ore 15.00 alle 19.00 - Tamburini Fax 010/565191 - Pubblicità Rivetti Pubblicità - Via Lamarmora, 58 - 10128 Torino Tel 011/581 44 11 - Mail info@rivetti.it

Genova

ILLAVORO ANNO XXIII N° 7 REGISTRAZ. TRIBUNALE DI GENOVA N° 22 DEL 2-9-1948
GEDI NEWS NETWORK S.P.A. STAMPA: TORINO GEDI PRINTING



LA PANDEMIA

Covid, Gaslini in allerta

L'impennata di positivi e di ricoveri inizia a pesare anche sul bilancio dell'ospedale pediatrico dove per la prima volta c'è l'ipotesi di un deciso ampliamento del numero di posti letto per la cura del virus
Effetto super Green Pass sullo sport: "Preoccupati dal calo degli iscritti"

di **Alberto Bruzzone**
e **Matteo Macor**

Oltre 2.400 nuovi casi di positività, 22 nuove ospedalizzazioni (sulle 706 totali, di cui 43 in terapia intensiva), 9 decessi nei primi 8 giorni dell'anno. Rimane alta, l'emergenza Covid, anche nella Liguria che per un soffio rimarrà in zona gialla anche per la prossima settimana.

● alle pagine 2 e 3

L'emergenza

Il caso dei minori soli nei vicoli finisce sul Times
Tursi in campo

di **Erica Manna**

Il tema dei minori soli, parcheggiati per lunghi periodi negli alberghi, viene affrontato anche dal Times: che in un articolo uscito il 6 gennaio sottolinea che "Genova ha un problema". Genova e non solo: perché dieci su cento dei migranti che l'anno scorso hanno tentato di raggiungere i porti europei sono ragazzini non accompagnati, molti sotto i dieci anni. La vicenda, raccontata da Repubblica, è diventata una priorità per il Comune di Genova.

● a pagina 5

L'economia

Carige, dopo tre tentativi andati a vuoto
ecco perché ora l'accordo è possibile

La Compagnia Unica

di **Massimo Minella**

Il console: 'Avanti con i giovani'

il servizio
● a pagina 9

Tre tentativi sono andati a vuoto, due fondi e una banca. Ora è molto probabile che il quarto (un testa a testa Bper-Credit Agricole) vada buon fine. E non solo perché a "tifare" per il matrimonio di Carige sono Bce, Bankitalia e il Mef, ma anche perché lo scenario è mutato.

● a pagina 8

L'economia del mare

Navi genovesi per la Dakar

il servizio
● a pagina 9

La politica

Pd, tregua sul candidato una settimana per decidere



▲ **Ariel Dello Strologo**

di **Matteo Macor**

La sfida più difficile, evitare di implodere sul più bello e buttare a mare mesi di lavoro, si è presentata ad un passo dalla meta: la settimana decisiva per la scelta del candidato sindaco alle porte, sei mesi dalle Comunali, già passati e ricomposti gli scontri più forti alla possibile coalizione. Mancava, in quell'epopea politica che pare essere diventata la costruzione del campo progressista genovese, l'ultimo scontro interno alle forze politiche dello schieramento. È capitato dentro al Pd, partito in eterna fibrillazione per natura, e storia, dove in questi giorni è tornato forte ad agitare le acque il gioco delle correnti: da una parte chi ha proposto i nomi più "solidi" da portare al tavolo della coalizione (il possibile ritorno sulla scena di Ariel Dello Strologo favorito sull'ex segretaria Cisl Annamaria Furlan), dall'altra chi li ha messi in dubbio rischiando di scatenare una nuova resa dei conti interna, forse pure l'ennesima fonte di tensione con gli alleati.

● a pagina 7

Derby salvezza a Marassi alle 18,30

Shevchenko carica il Genoa
"Con lo Spezia vietato fallire"

di **Maurizio Moscatelli**



▲ **Bomber** Mattia Destro, arma rossoblù



Per alcuni bambini gravemente malati come Petit l'unica speranza è un angelo che li faccia volare verso ospedali specializzati in grado di aiutarli. Con Flying Angels puoi diventare tu l'angelo che in molti stanno aspettando.

Dona un volo, lascia un segno in tante piccole vite.

FLYING ANGELS
Dona un volo. Salva un bambino.
Scopri come: www.salvali.org

Calcio d'inizio alle 16,30

Samp con gli uomini contati a Napoli ci vuole un miracolo

di **Lorenzo Mangini**



▲ **Ex temuto** Manolo Gabbiadini

IL PORTO

Compagnia, Benvenuti “Vado avanti con i giovani per evitare salti nel buio”

▲ Il caveau

Un'immagine simbolica per illustrare la partita di Banca Carige: il caveau dell'istituto genovese al centro del risiko bancario

«La mia lista? Lunedì (domani per chi legge n.d.r.) saprete tutto. L'appuntamento è alla Chiamata». E dove potrebbe essere se non nel luogo simbolo dei portuali genovesi? Quello che ha fatto la storia ma da cui passa anche il futuro della Compagnia Unica? Antonio Benvenuti è il console che ai mille soci chiede per la quinta volta di essere eletto. La prima fu nel 2009, in uno dei momenti più drammatici della vita della Culmv, con la scomparsa del console Paride Batini, l'inchiesta giudiziaria che stava squassando i moli genovesi e la gara per l'articolo 17. Venne scelto Benvenuti, già a capo del consiglio dei delegati, poi nel consiglio di amministrazione al fianco di Paride. Da allora è stato rieletto per altre volte, nel 2012, nel 2015 e nel 2018, e ora chiede ai soci di poter proseguire il suo lavoro. «Lasciare adesso sarebbe come scappare – spiega – C'è ancora un lavoro importante da compiere, per il presente e per il futuro».

Per la prima volta, i soci saranno chiamati a scegliere fra due liste contrapposte. Ci saranno quindi due candidati alla carica di console. A sfidare Benvenuti sarà uno dei due viceconsoli uscenti, Silvano Ciuffardi (l'altro è Luca Ledda). Ciuffardi ha ufficializzato l'altro ieri lista e candidati (con lui due vice e quattro consiglieri). Sette saranno anche i candidati della lista del console Benvenuti. «Spiegheremo tutto quanto a brevissimo – dice Benvenuti – L'altra lista si è già presentata? Legittimo candidarsi e presentarsi, poi saranno i soci a scegliere. Sorpreso? Beh, in questi ultimi anni abbiamo avuto 36 riunioni di consiglio di amministrazione e mai un voto contrario. Anche durante l'assemblea di dicembre in cui abbiamo approvato il bilancio 2020 e in quella successiva non ho colto contrarietà o l'emergere di un dibattito. Ma noi siamo qui, non ci siamo mai tirati indietro».

Benvenuti si prepara quindi a uf-

Domani la presentazione ufficiale della lista del console che si candida alla guida della “Unica” per la quinta volta: “Sempre pronti al confronto, a decidere saranno i soci”



▲ Il console della Compagnia Unica “Paride Batini” Antonio Benvenuti alla guida dal 2009

**Tre giorni di elezioni
a metà mese, poi
eventuale ballottaggi
Due liste
contrapposte, a
sfidare il console è il
suo vice Ciuffardi**

ficializzare la sua squadra con un programma che è di fatto già tracciato, tenuto conto che si tratta semplicemente di proseguire nel lavoro già avviato. Gli ultimi due anni sono stati davvero durissimi, solo nel 2020 le giornate di lavoro perse per il Covid sono state cinquantamila rispetto al 2019. Nel 2021 qualcosa è stato recuperato, circa ventimila giornate, ma il saldo rispetto al 2019 è sempre negativo di trentamila. Due interventi di legge hanno però permesso alla Compagnia di Genova e a quella di Savona, di avere circa 5 milioni di euro, a compensazione del lavoro perduto. In parallelo, la Culmv ha proseguito nel suo piano definito con l'autorità di sistema e con le sue attività di formazione. È proseguito inoltre il confronto con i terminalisti.

«Voglio proseguire questo lavoro – continua Benvenuti – Per questo ho deciso di andare avanti, poi ovviamente saranno i soci a decidere. Ma io lo faccio perché quello che sta avvenendo desta preoccupazione. Qui si vuole discutere di Compagnia sì, Compagnia no. E io non sono d'accordo. La lista concorrente cita il Gattopardo di Tomasi di Lampedusa? («Affinché tutto resti com'è tutto deve cambiare» n.d.r.) Il Gattopardo era reazionario e conservatore, il suo scopo era quello di mantenere i privilegi. Vi pare adatto al lavoro che abbiamo fatto? Direi proprio di no, non è affatto azzeccato come paragone».

Il console insiste sul giudizio dei soci. Saranno loro a scegliere. «Ma si dovrà decidere, chi vince e chi perde – chiude – No a mischiare le cose». Tre giorni di votazione a metà mese, poi eventuali ballottaggi. «Ho la mia età, lo so, ma mi porto dei ragazzi che sono i quadri della futura Compagnia, da formare appunto per il futuro. Io voglio accompagnarli, lo scopo della mia decisione è proprio questo».

— (massimo minella)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

▲ La sede

di Banca Carige. La Borsa scommette sulla business combination, il titolo continua a correre sul listino

mi a provarci, nel 2015, furono i manager del fondo Apollo, ma l'offerta venne respinta. Qualche anno più tardi, durante la gestione commissariale, cadde anche la trattativa con un altro fondo, BlackRock. Gli ultimi a chiamarsi fuori, nonostante l'esclusiva, furono gli amministratori di Ccb, tuttora azionisti all'8,3%. Ma era un'altra Carige.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'economia del mare

Auto e moto tornano dalla Dakar sulle navi della Messina

L'ad Ignazio Messina “Essere Official Carrier della gara è il modo migliore per festeggiare i nostri primi cent'anni”

Navi genovesi per il ritorno dalla gara per auto e moto più celebre al mondo. Mentre il Rally Dakar 2022 – Saudi Arabia è in pieno corso di svolgimento, sono già pronte a schierarsi le due navi della compagnia genovese “Ignazio Messina & C.”.

Le due navi imbarcheranno nel porto di Jeddah e trasporteranno nel viaggio di ritorno l'intera comitiva della più famosa

competizione motoristica del mondo, garantendo, come già accaduto per il viaggio di andata da Marsiglia a Jeddah, spiega una nota della compagnia «il massimo dell'efficienza e della professionalità».

La Dakar 2022 si snoda lungo 8.375 km complessivi, di cui 4.258 km cronometrati, e vede impegnati oltre 1.000 piloti, divisi in 6 categorie in base alla tipologia di veicolo.

Il Rally si concluderà venerdì 14 gennaio a Jeddah, tappa regolare dei principali servizi di linea della “Ignazio Messina & C.”.

Qui i veicoli che hanno preso parte alla competizione verranno imbarcati sulla “Jolly Vana-



▲ La gara

Due navi della compagnia genovese imbarcheranno alla fine della gara nel porto di Jeddah e trasporteranno nel viaggio di ritorno l'intera comitiva della più famosa competizione motoristica del mondo

dio” e sulla “Jolly Cristallo” che salperanno alla volta di Marsiglia. «Per noi – ha sottolineato Ignazio Messina, amministratore delegato della compagnia armatoriale – è un onore e fonte di prestigio essere Official Carrier della Dakar 2022 e partner della Saudi Automobile & Motorcycle Federation e di Axele-rom. Contribuire ed essere parte attiva della macchina organizzativa di un così importante evento, curandone la logistica e il trasporto di tutti i veicoli, auto e moto, mezzi di assistenza, elicotteri, è sicuramente un modo prestigioso di festeggiare i nostri primi cento anni di attività».

© RIPRODUZIONE RISERVATA